

Ribbens

KRONIEK

Tijdschrift van de familievereniging Ribbens • Nummer 19 • Jaargang 10 • Voorjaar 2001 • Verschijnt enkele keren per jaar

VOORWOORD

Jaja, we zijn al aan nummer 19 van ons familietijdschrift! Wie had destijds gedacht dat er zoveel kon geschreven worden over de familie Ribbens? Dankzij internet verdwijnen de landsgrenzen en ontdekken we nog dagelijks nieuwtjes over familie- en naamgenoten.

Naast de gebruikelijke familieberichten (mail of stuur ze aub door!) starten we met het eerste deel van een boeiend interview met zeezeiler Gert Romeijn, geschreven door Oene Ribbens.

De vraag uit onze vorige Kroniek: 'Wie is Jules Ribbens?' wordt beantwoord door zijn zoon Tom in een artikel.

Ivo Ribbens heeft zijn voorouders kunnen terugvinden tot Karel de Grote.

Wij wensen U veel leesplezier.

WWW.RIBBENS.NET

De plannen voor een eigen familie Ribbens website bestaan al lang, maar het einde van de werkzaamheden is in zicht. Vanaf **1 mei 2001** kunt op dit adres terecht voor allerlei informatie over de familie, over de stamboom, deelnemen aan een nieuwsgroep, oude kronieken raadplegen.

We werken op termijn ook aan een Engelse, Franse en Zuid-Afrikaanse vertaling.

Suggesties? ribbens@online.be

FAMILIALE GEBEURTENISSEN

GEBOORTE

Op 5 maart 2001 werd in Zevenbergen geboren **Nadine**, dochter van Cor Ribbens en Marijke van Run. Gefeliciteerd!

OVERLIJDEN

Op 22 september 2000 overleed plotse-ling in Amsterdam op 69-jarige leeftijd de heer **Harry van Uden**, echtgenoot van mevrouw Corry Ribbens. Moge hij rusten in vrede.

Op 8 november 2000 overleed in Eindhoven op 71-jarige leeftijd de heer **Thieu Ribbens**, echtgenoot van mevrouw Ria Schafrat. Moge hij rusten in vrede.

Op 3 december 2000 overleed in Kalmthout op 92-jarige leeftijd mevrouw **Elisa Stevens**. Moge zij rusten in vrede.

Op 7 december 2000 overleed in Sittard op 73-jarige leeftijd de heer Ser Hamelers, echtgenoot van mevrouw Las Ribbens. Moge hij rusten in vrede.

Op 24 december 2000 overleed in Merksem op 100-jarige leeftijd mevrouw **Maria Ribbens**. Moge zij rusten in vrede.

Wij wensen de nabestaanden van deze overleden familieleden alle sterkte toe.

19

STICHTING FAMILIE- GESCHIEDENIS RIBBENS

De vereniging zonder winstoogmerk heeft tot doel het verzamelen van alle wetenswaardigheden over het geslacht Ribbens (Rubbens, Rubens, Rebbens).

Redactie België:

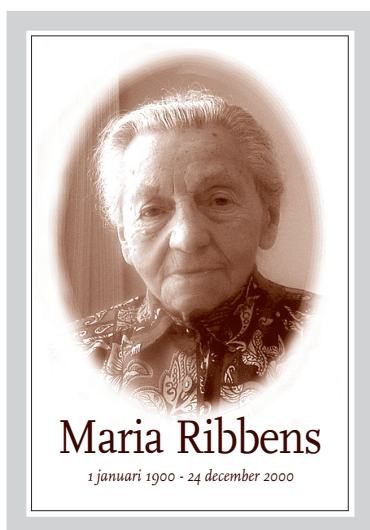
Ivo Ribbens
Achterheide 9
2870 PUURS
Tel. 03 899 19 29
Fax. 03 899 19 31

Sekretariaat België:

Jos Nelen
Kalmthoutsesteenweg 394
2920 KALMTHOUT
Tel. 03 666 81 37

Sekretariaat Nederland:

Piet Ribbens
Appellaan 10
6241 AR BUNDE
Tel. 043-3580500
Fax 043-3580501



Marie Tante

Op 1 januari 1900 werd jij geboren te Achterbroek. Na een actief beroepsleven zorgde je voor je ouders. Sinds 1963 was je de zorgzame huishoudster van je neef-priester Arthur. Je genoot van de viering van je honderdste verjaardag op 2 januari 2000. Je ging van ons heen te Merksem op 24 december 2000. Je was een gelovige vrouw en eerde Maria wiens naam je droeg.

RIBBENS IN HET NIEUWS

In de Volkskrant van 15 december 2000 werd het boek 'Het zoet en het zuur. Geschiedenis in Nederland' besproken. Het boek verscheen in de Historische Reeks en werd geschreven door Leen Dorsman, Ed Jonker en **Kees Ribbens**.

Op 13 december 2000 werd op Nederland 3 om 20.30 u een interview uitgezonden met **Sietske Ribbens-Kersbergen**.

Naar aanleiding van het overlijden van president Kabilla van Kongo, kwam **Gaston Ribbens** op het populaire VRT programma 'Man bijt hond'. Gaston was jarenlang missionaris in Kongo.

Autorallyrijder **Jurgen Ribbens** behaalde de 8ste plaats in de Slalom du Molu van de Marchin Automobile Club.

Diedt Ribbens geeft lessen in Taj Chi in de sporthal van Wuustwezel. Taj Chi is een oosterse bewegingsleer om zowel de geest als het lichaam te leren ontspannen en leeg te maken.

Marie-Janne Ribbens is bestuurslid van de Provinciale Brandweerbond Oost-Vlaanderen.

In de Memorial De Ruyver in Moerbeke deed **Marleen Ribbens** 31 minuten over 8 kilometer. Ze werd twaalfde en eerste vrouw en liet tientallen mannen achter zich.

In de voetbalploeg VC Rijmenam treffen we **Wannes Ribbens** aan (gehurkt uiterst links op de foto). **Marc Ribbens** is er ploegafgevaardigde.



Leen Ribbens is de beste pitcher (of is het pitchster?) bij de vrouwelijke Bebops, een baseballteam uit tweede nationale.

Koen Ribbens zit in klas 1C bij juf Annick. En dat moet een heel toffe juf zijn, want ze zette de foto van haar klas op internet!



Bij het Rode Kruis van Zaventem is **Laurent Ribbens** lesgever. Hij geeft er lessen in E.H.B.O.

Op internet vonden we deze foto, en dit was het bijschrift: '**Philippe Ribbens** (nog gekker dan Arie) in actie. Samen met Robert de Graaf wint hij de 8 uren van Berghem. De eerste overwinning voor deze sympathieke rijders.'



ZEEZEILER GERRIT ROMEIJN

door Oene Ribbens.

Tijdens één of andere bestuursvergadering werd het idee gelanceerd om de jongere generatie in ons blad eens aan het woord te laten. De bedoeling is dat de jongere garde uit onze familie, die daarvoor wordt uitgenodigd, zijn/haar verhaal doet over zijn/haar levensloop sinds het verlaten van de eerste schoolbanken. Als eerste heb ik Gerrit Romeijn, uit Griekenland voor een interview uitgenodigd.

Gert Romeijn, zoals hij wordt genoemd, werd op 23 mei 1958 in Hekelingen (ZH) geboren en is de zoon van Ton en Ank Romeijn-Ribbens uit Giessen (NB). Inderdaad, die Ton Romeijn, voorheen lid van het stichtingsbestuur, die in ons blad het hele relaas over stamvader B schreef.

Gert heet dan wel geen Ribbens maar dat vormt geen enkel bezwaar. Enige tijd geleden was hij in Nederland voor een bezoek aan zijn ouders. Dat leek mij een goede gelegenheid om met hem eens een gesprek te hebben over zijn levenservaringen. Na wat inleidend gebabbel over 'koe-tjes en kalfjes', komen we terecht bij het eigenlijke verhaal.

Hoe kwam je op het idee om voor de zeevaartschool te kiezen?

Hoe vreemd het misschien ook klinkt, reeds op mijn 11e jaar wist ik dat ik eens zou gaan varen. Toen ik tijdens mijn middelbare schoolperiode het schema van de toen veelbesproken z.g. 'Mammoetwet' onder ogen kreeg, wist ik het zeker. Dat varen wordt mijn beroep. Ik las in die tijd veel over zeevaart. In 1975 ben ik, na mijn HAVO, met mijn opleiding aan de Zeevaartschool in Vlissingen begonnen en haalde in 1978 het einddiploma.

Wanneer ben je de praktijk ingegaan en waar gingen je reizen dan zoal heen?

In oktober 1978 begon ik als matroos bij de kleine handelsvaart. Voor de maatschappij "Smits" heb ik met schepen van zo'n 6500 brt. gedurende drie jaar, bijna de hele wereld rondgevaaren.

Bewust had ik voor de zeevaart gekozen, maar niet direct voor de functie van koopvaardijofficier. Voor mij zijn het Suezkanaal en het Panamakanaal geen onbekende vaarwegen meer. Ik kan me herinneren dat we tijdens onze reizen afmeerden bij de steden Alexandrië en Bangkok en ook bij veel andere plaatsen. Als we dan al aan wal konden, liggen mij de gezellige kroegjes in verschillende havens nog redelijk goed in het geheugen.

Hoe lang heb je bij die maatschappij gevaaren en hoe verliepen je verdere studies?

Ik heb ongeveer zeven jaar bij de kleine handelsvaart gevaaren. Het was natuurlijk niet alleen varen. Er moest tussendoor ook nog verder worden gestudeerd. In de loop van 1983 slaagde ik als koopvaardij-officier voor stuurman 3e rang. Ik ben daarna dan ook als stuurman gaan varen.

Was er in de zeevaart voldoende werk?

Er was voor ons, nautisch opgeleide mensen, nog genoeg werk. Maar in 1984 ging ik voor de kleine handelsvaart 'Becks' in Groningen varen. In verschillende schepen van zo'n 1000 tot 1500 brt., voer ik in kustvaart. Het werd toen door de overheid toegestaan om op dit soort schepen met een kleiner aantal bemanningsleden te varen. Dat was voor mij een vervelende ervaring, omdat het steeds moeilijker werd om geschikt werk te vinden.

In de periode dat ik op zoek ging naar een nieuwe job, verleende ik technische bijstand aan een jongerencentrum in Spijkenisse, waar mijn ouders toen woonden. Ik bleef intussen op zoek naar werk in mijn eigenlijke vak. In de loop van de tijd ontving ik een uitnodiging van een stichting die zich inzette voor werkloze jongeren.

Deze stichting organiseerde zeilvakanties met de bedoeling mensen weer werkervaring te geven. Nadat de subsidies aan deze stichting kwamen te vervallen, gingen ze over tot de verkoop van vakantiereizen, bedoeld voor de smalle beurs. Deze bron van inkomsten diende om hun schip, de 'Valkelda' te financieren. Ik werd dus uitgenodigd om als hulpschipper bij die stichting in dienst te komen. Het was niet helemaal mijn stiel, maar ja, wat doe je

als je zonder werk zit?

In de tijd dat ik daar werkte, zeg maar ongeveer twee jaar en overigens met behoud van een uitkering, maakte ik onder andere ook vaarten naar Engeland. Toen ben ik beginnen overwegen om voor mezelf aan de slag te gaan.

Ik stopte mijn werk bij de stichting. Mijn gedachten gingen al enige tijd uit naar de z.g. chartervaart. Natuurlijk had ik daarmee, als zelfstandige ondernemer, geen enkele ervaring. Ik was er, zo dacht ik, nog niet aan toe. Dat kwam later wel.

Bij het maken van plannen om als jonge ondernemer te starten, denken natuurlijk ook je ouders mee?

Na verloop van tijd en in goed overleg is toen besloten om een eigen schip aan te kopen. Stel je voor, een schip in eigen beheer. Ik kon het eerst nog niet geloven, maar het werd dan toch werkelijkheid.

Als ik me goed herinner, werd in februari 1987 een grenenhouten tweemast stag-zeilschoener gekocht. Het schip, met een lengte van 15 m, een breedte van 5 m. en een max. diepgang van 1,9 m, werd in 1933 als garnalenkotter in Noorwegen gebouwd. Het had tot in de zestiger jaren in de noordelijke wateren als vissersschip dienst gedaan.

Ik kan je vertellen dat er heel wat zweet-

druppels zijn gevallen, voordat de boot vaargereed was voor z'n taak als charter-schip. Zonder de intensieve bijstand van mijn ouders en nog veel anderen, was het me misschien niet gelukt. Althans niet op de manier waarop het allemaal is gegaan. Het schip, genaamd 'Lillehavn' voer bij volledig tuig ca.160 m2 zeil. Het had een 100 pk DAF-motor aan boord, was voor de zeevaart goedgekeurd en dus gereed om aan de chartervaart deel te nemen. De thuishaven was Rotterdam.

Wat gebeurde er toen verder?

De boot was geheel voorzien van alle moderne veiligheids- en communicatiemiddelen. Om meer bekendheid te geven aan mijn bestaan, werd een brochure samengesteld, waarin de klanten konden zien wie ik was en wat ik had te bieden.

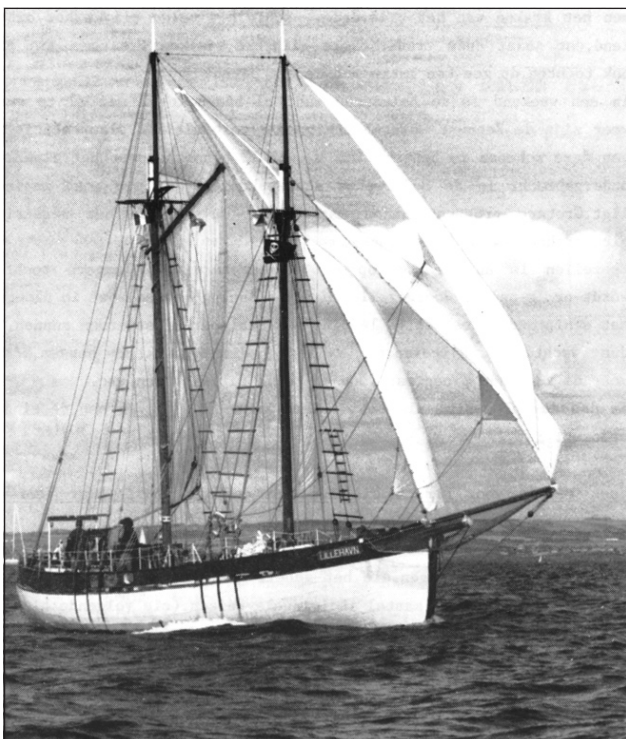
Wanneer was je eerste reis als charter-zeezeiler?

Op 30 juni 1987 kreeg ik mijn eerste klanten. Aan boord van de 'Lillehavn' voeren we met z'n tweeën als bemanning. We hadden plaats voor 10 passagiers. Met mijn zeevaarddiploma, in de rang van 3e stuurman, was ik aan boord de schipper. Ons vaargebied strekte zich uit van het Zuidelijke Deltagebied tot langs de Europese kustwateren. Voor een kennis-making met het schip en met de bemanning, voeren we de eerste dag veelal op de Zuid-Hollandse of de Zeeuwse wateren. De duur van de reizen kon variëren van 3 à 4 dagen tot zelfs 1 tot 2 weken. In combinatie met een zeilrace of een ander evenement, trachtten we minstens één keer per jaar een langere reis te maken.

De vertrekhaven was veelal de veerhaven Rotterdam. Ik weet nog dat we voor de eerste keer uitvoeren vanuit Stellendam de Noordzee op. Ondanks dat de waarschuwingen in verband met de weersgesteldheid waren ingetrokken, voer ik 's avonds nog met windkracht 9 op zee. De boot bleek bovendien nog niet voldoende waterdicht te zijn.

Hoe lang heb je op deze manier gevaren?

Ik dacht van ongeveer half 1987 tot half 1988. Er bestond hel wat concurrentie op het water en ik moest toch mijn klanten



De Lillehavn

hebben. Het reilde en zeilde niet helemaal zoals ik had verwacht.

En dus, niet veel later, besloot ik me aan te sluiten bij het charterkantoor 'Zeeuwse Stromen' Een organisatie die dus chartervaart verzorgde. Ik werd nu onderdeel van de z.g. 'Bruine Vloot' en startte ik als zeezeiler.

Ik weet uit mijn vroegere werk dat de 'Bruine Vloot' een verzamelnaam is voor veelal oude omgebouwde beroepsschepen, die geschikt zijn gemaakt voor de verhuur aan mensen die de smaak van het zeilen wel eens willen proeven. Wat was jullie vaargebied en hoe lang duurden de zeilreizen?

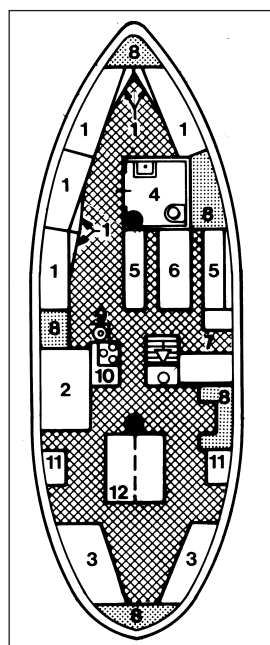
Ja, dat klopt wel zo'n beetje. In hoofdzaak werd in de Zuidwestelijke Delta gevaren en ook wel op het IJsselmeer. Bij ons voeren toen de laatste drie, kleinere houten zeegaande zeilschepen. Dus ook in de richting van Engeland, Noorwegen en de Oostzeekust werd gevaren. We voeren zelfs naar Bretagne. Van die langere reizen werden er toch een aantal per jaar uitgevoerd. Reizen van wel 3 weken. Soms werden passagiers in Bretagne afgezet en namen we nieuwe aan boord. Mensen werden dan weer met busjes terug naar huis vervoerd.

Hoe lang heb je voor dat charterbureau gevaren?

In de loop van 1992 moesten er door scherpere veiligheidsregels door de scheepvaartinspectie, aan boord verdere noodzakelijke voorzieningen worden aangebracht. Dit voor de veiligheid op zee.

Het bleek voor mij, economisch gezien, nauwelijks haalbaar. Ik werd hierdoor in feite gedwongen weer naar iets anders uit te zien. Ik hield mijn boot aan als huisvesting voor mezelf en ging op zoek naar een andere betrekking. Ik moest me toch een inkomen verschaffen voor het behoud van mijn boot. Van mei tot november van dat jaar voerde ik toch weer chartervaart uit, zij het nu naast mijn werk via een uitzendbureau en dan vooral in de weekenden. Maar dat was geen goede oplossing.

Wordt vervolgd



De indeling van de Lillehavn:

1. éénpersoonskooi
2. tweepersoonskooien
3. kooien bemanning
4. toilet
5. zitbank
6. tafel
7. kaartenkamer
8. berging
9. kachel
10. keuken
11. tank
12. scheepsmotor

WIE WAS JULES RIBBENS ?

Deze vraag werd gesteld in de Ribbens Kroniek 18.

Jules (Julius Victor) Ribbens was mijn vader. U kunt hem vinden in tak B van de stamboom.

Julius Victor Ribbens 07-12-1895—13-02-1964 zoon van Anthony Ribbens 1861-1930 IX b (gezagvoerder gr. Vaart) en Maria Johanna Ahrensman. Kleinzoon van Pieter Ribbens 1830-1895 VIII a (handelaar in scheepsbenodigdheden).

Ik weet dat mijn vader in Harlingen samen met de schrijver Vestdijk op de H.B.S. heeft gezeten en dat het door u genoemde boek bestaat. Ik weet ook dat mijn vader daar verre van gelukkig mee was. Gelezen heb ik het daarom niet en zal ik ook niet. Een mens is in zijn H.B.S.tijd nog niet de mens die hij worden zal en de eigen interpretatie is het privilege van een schrijver.

Jules ging na de H.B.S. naar de Zeevaartschool te Harlingen. Doorliep daarna alle rangen tot Gezagvoerder Grote Handelsvaart.

Hij voer bij de K.N.S.M., inmiddels opgenomen in de Nedlloyd.

In 1925 trouwde hij te Zierikzee niet Maria Johanna Brouwer. Het paar kreeg 1

kind, Anthony Nicolaas, ik.

Jules heeft zo'n 50 jaar op zee doorgebracht en voer zowel in de 1ste en 2de wereldoorlog als in de Spaanse burgeroorlog. Ook in de geallieerde invasie.

Hij had een uitmuntend verstand. Sprak Engels als een Engelsman en vloeiend Spaans en Frans. Hij had een wiskundig brein dat tot in z'n laatste jaren iedere ooit geleerde wis-, natuurkundige en zeevaartkundige formule wist te reproduceren.

Duits was niet zijn meest favoriete taal. Geen wonder, want in het begin van de 1ste wereldoorlog voer hij als 3de stuurman op het s.s. 'Fortuna' dat voor de kust van Engeland, bij Cornwall op een mijn liep en binnen 1 minuut zonk. Jules was één van de 11 overlevenden die opgepikt werden door de enige sloep die op tijd kon worden losgemaakt. Hij was de laatste die aan boord van die sloep gehesen werd. Vijftien opvarenden verdronken. Terug in Nederland kreeg hij verlof om te herstellen van de ontberingen.

Vader Anthony Ribbens, mijn grootvader, die Kapitein was van het s.s. 'Professor Buys' en de dienst Harlingen-Hull onderhield, had een ander idee. Hij zei: 'Als iemand van een paard valt moet hij er gelijk weer op. Dus jij gaat gelijk weer varen. En zo geschiedde, Jules voer op de 'Professor Buys'. Als therapie en als goedkope ar-

beidskracht voor opa. Na zijn 'verlof' ging hij weer varen bij de K.N.S.M.

Hij voer veel op Zuid-Amerika en in het Caraïbische gebied. Ook de Middellandse zee was echt K.N.S.M.-gebied. Hij was een goed zeeman en kapitein. Brokken heeft hij nooit gemaakt. Wel kon hij, als de situatie eens nijpend was, zich wat al te nadrukkelijk verbaal uiten. Een passagierster, een kapitein van het leger des heils, reikte hem bij zo'n gelegenheid eens, zonder iets te zeggen, een bijbeltekst aan: 'Werp al uw bekommernissen op Hem. Hij zorgt voor u.' Petrus 5:7. Hij heeft dat kaartje tot het eind van zijn loopbaan bij zich gedragen. Ik heb het hier voor me liggen samen met andere knipsels en herinneringen.

In de tweede wereldoorlog voer Jules o.a. op de konvooien naar Moermansk en Malta en was ook bij de geallieerde invasie in Frankrijk. Hij sprak nooit over die tijd maar het heeft hem allemaal erg aangegrepen. Vermoedelijk heeft hij in die tijd de hartproblemen opgelopen waaraan hij op 68-jarige leeftijd is overleden.

Jules had iets met schrijvers. Werumeus Buning maakte een reis rond Kaap Hoorn op het s.s. 'Helder' waar mijn vader kapitein op was. Hij gaf mijn vader zijn bundel 'Verzamelde Gedichten' en beschreef het titelblad als herinnering. Dichter zijnde, vergeleek Werumeus Buning de golven met aanstormende paarden, zodat de hele bemanning die reis plagend over paarden sprak, waarop Werumeus Buning dan 'kwak-kwak' zei. Bedoelende dat de bemanning een culturgevoel als eenden had.

Jules hield, ondanks oorlogen en het in zijn tijd toch zware leven aan boord, van de zee. Ook na zijn pensionering maakte hij nog kustreizen als aflokapitein op de schepen van de K.N.S.M. naar bv. Hamburg en Bremen. In de herfst en wintermaanden bepaald geen snoepreisjes.

Op zijn verzoek is zijn as uitgestrooid op de Atlantische Oceaan. Hij wilde dit graag omdat hij toch verreweg het grootste deel van zijn leven op zee had doorgebracht.

aan Kapitein
Julius Victor
Ribbens

Herinnering aan het SS Helder
, waarop ik 12 artikelen, een
bundel verzen, zes verhalen
en twee kleine romans schreef.
Hierby meer paarden, g.
as much happiness as in
Tuldivia

Yes
J.W. Werumeus Buning
Jan 1961
Puerto Cabello.

Zelf heb ik het voorrecht gehad om als gezagvoerder de as van mijn moeder op dezelfde lengte en breedtegraad uit te strooien.

Tom (Anthony Nicolaas) Ribbens.

MET HOEVEEL ZIJN WE?

In België werd eind 1997 een volkstelling gehouden, zoals dat normaal om de 10 jaar gebeurt. Daaruit komen vaak interessante gegevens, zoals bijvoorbeeld het aantal personen met een bepaalde naam per gemeente. Hier volgt de hitlijst voor België:

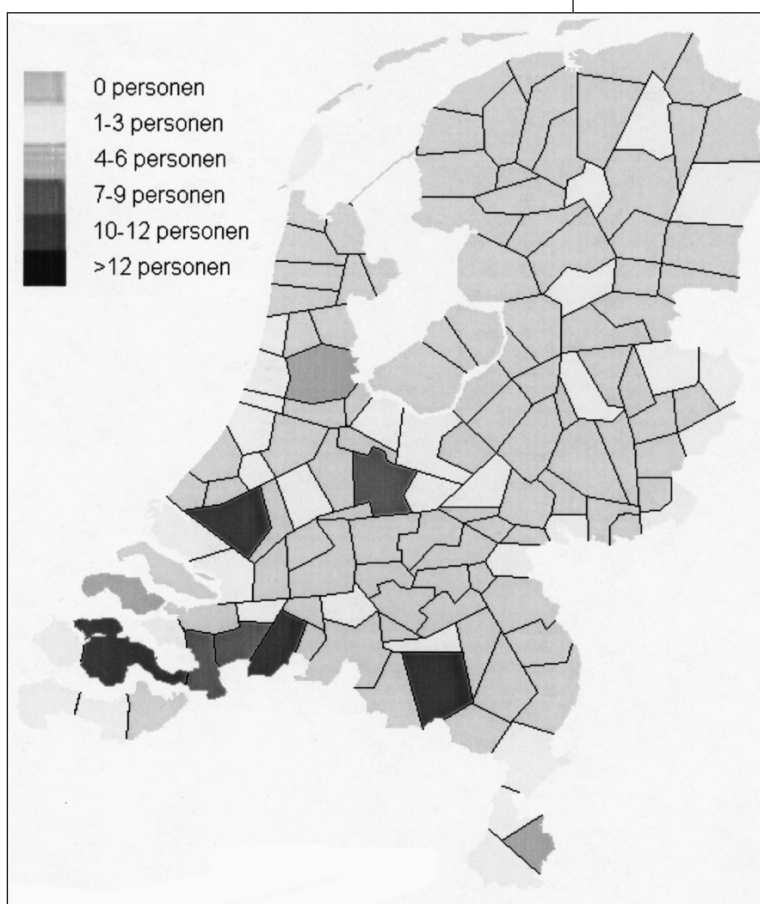
1.	Kalmthout	66 personen
2.	Antwerpen	40
3.	Zottegem	33
4.	Wuustwezel	32
5.	Essen	20
6.	Herzele	15
8.	Mechelen	9
9.	Brasschaat	8
10.	Aalst	7
	Charleroi	7
12.	Dilbeek	6
	Gent	6
	Puurs	6
15.	Brugge	5
	Erpe-Mere	5
	Zemst	5
18.	Asse	4
	Kortenberg	4
	Kruike	4
	Lier	4
	Sint-Lievens-Houtem	4
23.	Brecht	3
	Beerse	3
	Anderlecht	3
	Keerbergen	3
	Denderleeuw	3
	Geraardsbergen	3
	Oosterzele	3
	Zoersel	3
31.	Edegem	2
	Kapellen	2
	Kontich	2
	Hoogstraten	2
	Kapellen	2
	Sint-Jans-Molenbeek	2
	Middelkerke	2
	Haaltert	2
	Lede	2
	Lebeke	2
	Lierde	2
	Mons	2
43.	Lint	1
	Schilde	1
	Stabroek	1
	Putte	1

Sint-Katelijne-Waver	1
Rijkevorsel	1
Turnhout	1
Jette	1
Ukkel	1
Steenokkerzeel	1
Aarschot	1
Bertem	1
Bierbeek	1
Boortmeerbeek	1
Leuven	1
Koksijde	1
Eeklo	1
De Pinte	1
Oudenaarde	1
Brakel	1
Beveren	1
Esneux	1
Liège	1
Spa	1
Opglabbeek	1
Overpelt	1
Profondeville	1

Totaal op 31.12.1997 367

EN IN NEDERLAND?

Over de verspreiding van de naam in Nederland hebben we alleen een kaart kunnen terugvinden. (met dank aan J. Pals)





VAN IVO RIBBENS TOT KAREL DE GROTE

Soms wordt wel eens gezegd dat we allemaal van Adam en Eva afstammen. Als genealoog is het toch wel leuk als je je afstamming kan bewijzen tot aan een bekend persoon, maar het is zeker niet een doel op zich. Gegevens van voor 1500 tot aan de echte adel vragen toch enig voorbehoud.

Ivo **RIBBENS** (° 1953 Turnhout), zoon van

Karel **RIBBENS** (1927-1997 Wuustwezel) gehuwd met Anna **HANNES** (° 1929 Oud-Turnhout), Karel is de zoon van

Ivo (Leon) **RIBBENS** (1898 Achterbroek-1977 Wuustwezel) gehuwd met Joanna **HENS** (1898 Wuustwezel-1988 Rijkevorsel), Ivo is de zoon van

Victor (Fik) **RIBBENS** (1868-1946 Achterbroek) gehuwd met Catharina Juliana **RUYSERS** (1864-1949 Achterbroek), Catharina is de dochter van

Adriaan **RUYSERS** (1831-1917 Wuustwezel) gehuwd met Maria Catharina **CLAESSENS** (1832-1902 Achterbroek), Maria is de dochter van

Joannes Baptist **CLAESSENS** (1789 Wuustwezel-1865 Kalmthout) gehuwd met Anna Cornelia **GREEFS** (1794-1834 Kalmthout), Anna is de dochter van

Petrus Joannes **GREEFS** (1758-1821 Kalmthout) gehuwd met Maria Elisabeth **NUYTEMANS** (1764-1841 Kalmthout), Maria is de dochter van

Antonius **NUYTEMANS** (+1798 Kalmthout) gehuwd met Cornelia Jacobs Van **TICHELEN** (1735-1791 Kalmthout), Cornelia is de dochter van

Jacobus Adrianus Jacob Jan Nijs Van **TICHELT** (° 1682 Loenhout) gehuwd met Catharina Jan **WILLEMEN** (1688 Wuustwezel - 1741 Kalmthout), Jacobus is de zoon van

Adrianus Cornelius Jan Nijs Van **TICHELT** (1644-1720 Loenhout) gehuwd met Digna Cornelia Jan **NEEFS** (+1570 Loenhout), Adrianus is de zoon van

Cornelius Jacob Jan Nijs Van **TICHELT** (+1694 Loenhout) gehuwd met Adriana Cornelius Janssen **NEEFS** (+1703 Loenhout), Cornelius is de zoon van

Jacob Jan Nijs Van **TICHELT** (ca 1590-1677 Loenhout) gehuwd met Adriana Jan **LIPPENS** (1595-1636 Loenhout), Jacob is de zoon van

Jan Nijs Van **TICHELT** (1562-1634 Loenhout) Schepen van Loenhout, gehuwd met Digna Jan Mathijs **SCHRAUWEN** (° ca 1563), Jan is de zoon van

Denis Jan Nijs Van **TICHELT** (° voor 1519) gehuwd met Cornelia NN., Denis is de zoon van

Jan Nijs Van **TICHELT** (+voor 1556) gehuwd met Beatrix Joos Cornelis **LEENAERTS**, Jan is de zoon van

Denijs Van **TICHELT**, Denijs is de zoon van

Hendrik Van **TICHELT** (ca 1430-1501) Leenman en schepen van Wuustwezel gehuwd met Agnes Denijs **BIJEN** (ca 1424-1483), Hendrik is de zoon van

Henric Van **TICHELT** (° ca 1410) gehuwd met Cathelijne Peter **BOSSCHAERTS**, Henric is de zoon van

Jan Van **TICHELT** (° ca 1380), poorter in Lier gehuwd met Marghrier Geert **ROMBOUTS**, Jan is de zoon van

Jan van **TICHELT** (° ca 1340 Zandvliet) gehuwd met

Elisabeth van **HEESBEEN** (° ca 1354), Jan is de zoon van

Gerard van **TICHELT** (ca 1315-1380 Zandvliet), Schildknaap, Schout van Zandvliet, gehuwd met Maria van **HEESBEEN** (1314-1398), Maria is de dochter van

Jan II van **HEESBEEN**, Ridder, gehuwd met Yda van **STEELAND**, Jan II is de zoon van

Arnoud I van **HEESBEEN**, Ridder, gehuwd met NN., Arnoud I is de zoon van

Jan I van **HEESBEEN** gehuwd met NN., Jan I is de zoon van

Robert van **HEUSDEN** gehuwd met NN., Robert is de zoon van

Arnold II van **HEUSDEN** gehuwd met Mechtild van **HEINSBERG**, Mechtild is de dochter van

Arnold III van **KLEEF** (+1202), Heer van Heinsberg, gehuwd met Adelheid van **HEINSBERG** (voor 1175-voor 1227), Arnold III is de zoon van

Dietrich III van **KLEVE** (ca 1129-1172) gehuwd met Adelheid van **SULZBACH** (1140-1189), Dietrich III is de zoon van

Arnold I van **KLEVE** (1090-1147) gehuwd met Ida van **LEUVEN** (1110-1162), Ida is de dochter van

Godfried I van **LOTHARINGEN-BRABANT** 'met de baard' (1060-1139) gehuwd met Ida van **CHINY** (1088-1121), Ida is de dochter van

Otto II van **CHINY** (1060-1131) gehuwd met Adelheid van **NAMEN** (1068-1124), Adelheid is de dochter van

Albert III van **NAMEN**, Graaf, (1025-1102) gehuwd met Ida van **SAKSEN** (1030-1102 Namen), Albert III is de zoon van

Albert II van **NAMEN** (990-1064), Graaf van Namen, voogd van Andenne, gehuwd met Regelindis van **LOTHARINGEN** (1000-1064), Albert II is de zoon van

Albert I van **NAMEN** gehuwd met Ermengarde van **LOTHARINGEN**, Ermengarde is de dochter van

Karel van **LOTHARINGEN**, ook Karel der Franken (ca 953 Laon-995 Orleans), hertog van Neder-Lotharingen gehuwd met Adelheid van **LOTHARINGEN** (945-993), Karel is de zoon van

Lodewijk IV der **FRANKEN** (+954 Reims) gehuwd met Gerberga van **SAKSEN LUDOLF** (913 Nordhausen-984 Reims), Lodewijk IV is de zoon van

Karel III der **FRANKEN** (879-929 Peronne) gehuwd met Eadgyfu van **ENGELAND** (896-na 951), dochter van Edward I THE ELDER van **ENGELAND** en Aelfleda van **BERNICIA**, Karel III is de zoon van

Lodewijk II der **FRANKEN** (846-879), gehuwd met Adelheid van **PARIJS** (855-901), Lodewijk II is de zoon van

Karel II de **KALE** (823 Frankfurt/Main-877 Avrieux) gehuwd met Ermentrudis van **ORLEANS** (830-869), Karel II is de zoon van

Lodewijk I de **VROME** (778 Chasseneuil-840 Ingelheim) gehuwd met Judith der **WELFEN** (800-843), Lodewijk I is de zoon van

Karel de **GROTE** (742 Ingelheim-814 Aken), Koning der Franken, Keizer van het Otto-Romaanse Rijk, gehuwd met Hildegard in de **VINZGOUW** (ca 758-783 Saint-Arnould), dochter van Gerold I in de **VINZGOUW** en Imma der **ALAMANNEN**, Karel is de zoon van

Pippijn III de **KORTE**, Koning der Franken (741 Jupille-768 Saint-Denis), gehuwd met Bertrade van **LAON**, (+Choicy-au-Bac), dochter van Hardrad van **LAON** en Gisele (Bertrade), Pippijn III is de zoon van

Karel **MARTEL**, Frankische Hertog (717-741 Quierzy) gehuwd met Rotrude (Chotrude), dochter van Lievin van **TRIER** en Willigarde van **BEIEREN**, Karel is de zoon van

Pepijn van **HERISTAL** (+Jupille) gehuwd met Alpaide (Chalpais) (+Orp-le-Grand), Pepijn is de zoon van

ANSEGISEL gehuwd met NN., Ansegisel is de zoon van

ARNULF, Bisschop van Metz, (+640) en van Doda.